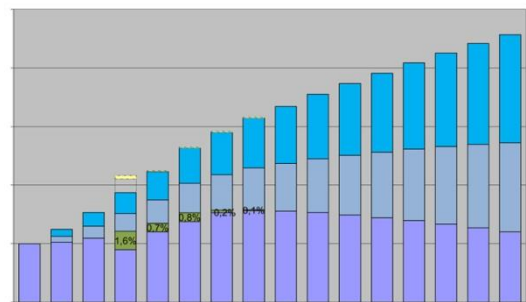


## ÖFFENTLICHER PERSONENVERKEHR POTENZIAL- UND ERLÖSPROGNOSEN

### NACHFRAGEPROGNOSE BAYERISCHE OBERLANDBAHN

AUFTRAGGEBER: TRANSDEV GMBH  
(EHM. VEOLIA VERKEHR GMBH)



Für das Wettbewerbsprojekt Bayerische Oberlandbahn der Veolia Verkehr GmbH erstellte gevas humberg & partner die Nachfrageprognose für folgende Strecken:

- KBS 955 München – Holzkirchen – Bayrischzell
- KBS 956 München – Holzkirchen – Schaftlach – Lenggries/Tegernsee

Folgende Arbeitsschritte wurden durchgeführt:

- Erhebung der Nachfragedaten
- Datenübernahme der erhobenen Nachfragedaten, fahrausweisspezifische Hochrechnung von BOB-Verkaufszahlen (Jahresganglinie)
- Aufbau eines Verkehrsmodells für den Bestand, Kalibrierung und Darstellung der Bestandsnachfrage
- Strukturprognose, Berechnung des Prognose-Nullfalls
- Versorgung des Verkehrsmodells mit allen Fahrplanvarianten, Berechnung und Darstellung von drei Betriebsstufen
- Berechnung und Ausweisung jährlicher Prognoseergebnisse