

## ÖFFENTLICHER PERSONENVERKEHR

### NAHVERKEHRSPÄNE

#### NAHVERKEHRSPAN DONAU-RIES

AUFTRAGGEBER: LANDKREIS DONAU-RIES

Im Rahmen des Nahverkehrsplanes für den nördlich von Augsburg gelegenen Landkreis Donau-Ries wurden auf Grundlage einer detaillierten Bestandsanalyse und Bewertung des derzeitigen ÖPNV zunächst unter Einbeziehung absehbarer Entwicklungen und Prognosen die grundsätzlichen Zielsetzungen in einer Rahmenkonzeption festgelegt. Die konkrete Maßnahmenkonzeption war einerseits auf die mittel- und langfristige Entwicklung ausgerichtet, andererseits wurden aber auch kurzfristige Belange stark umsetzungsorientiert berücksichtigt. So konnten in unmittelbarer Folge des Nahverkehrsplanes mehrere Rufbus-Projekte umgesetzt werden.

Schwerpunkte waren neben der Definition und Gewährleistung von Mindeststandards der Bedienungshäufigkeit in räumlich abgestufter Weise und der Bedienung von Teilräumen schwacher Nachfrage mit flexiblen Bedienungsformen auch die Definition von Linienbündeln. Die Bildung von Linienbündeln wurde unter den Aspekten Konzessionslaufzeiten, Angebot und Fahrgastnachfrage entwickelt.

