

## ÖFFENTLICHER PERSONENVERKEHR

### NAHVERKEHRSPÄNE

#### NAHVERKEHRSPAN INGOLSTADT

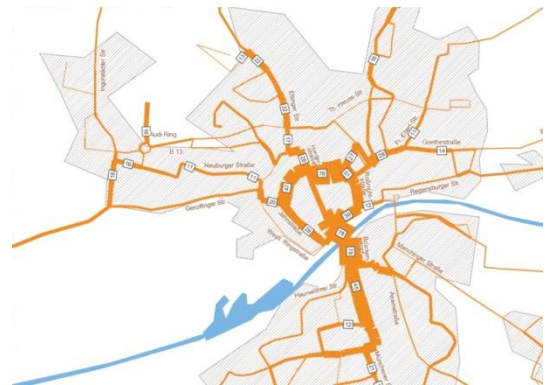
**AUFTRAGGEBER: INGOLSTÄDTER VERKEHRSGESELLSCHAFT  
MBH (INVG)**



Planungsraum war die Stadt Ingolstadt mit den in die INVG integrierten Umlandgemeinden der Landkreise Eichstätt und Pfaffenhofen.

Für den Nahverkehrsplan wurden umfangreiche Fahrgasterhebungen (Fahrgastzählungen und -befragungen) durchgeführt.

Auf dieser Grundlage wurde eine neue Nachfragematrix erstellt und das vorliegende Verkehrsmodell (VISUM-ÖV) aktualisiert, das auch für die Planfallbewertung verwendet wird.



Inhaltliche Schwerpunkte waren:

- Entwicklung eines eigenen Nachtliniennetzes
- Angebotsdifferenzierung in Premium- und Basisangebot
- Definition von Eckdaten für den Gemeinschaftstarif Region Ingolstadt
- Grundlegende Anforderungen an Qualitätsverbesserungen durch Busbeschleunigung, RBL/ITCS und Dynamische Fahrgastinformation
- Verbesserte Bedienung der Audi AG