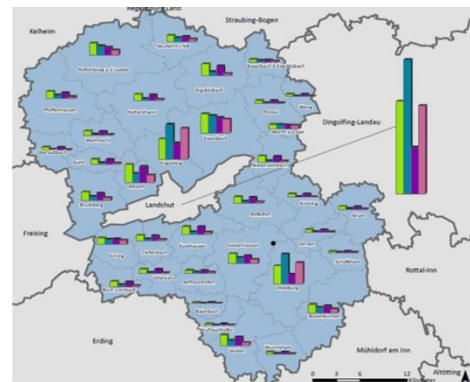


## ÖFFENTLICHER PERSONENVERKEHR

### NAHVERKEHRSPÄNE

## NAHVERKEHRSPAN STADT UND LANDKREIS LANDSHUT

**AUFTRAGGEBER: STADT LANDSHUT  
LANDKREIS LANDSHUT**



Grundlage waren die 1997 von uns erarbeiteten ersten Nahverkehrspläne. Die aktuellste Fortschreibung umfasste die vollständige Neubearbeitung aller Arbeitsschritte, wobei weiterhin zwei getrennte Nahverkehrspläne erstellt wurden, die Bearbeitung aber zeitlich parallel und in enger Abstimmung erfolgte.

Im Rahmen des städtischen Nahverkehrsplanes wurden auch Fahrgastbefragungen durchgeführt, auf deren Grundlage eine aktuelle Nachfragematrix ermittelt und das Verkehrsmodell (VISUM-ÖV) aktualisiert wurde. Auch für die weitere Bearbeitung wurde das Verkehrsmodell herangezogen.

Insbesondere im städtischen Teil galt es unter Beachtung wirtschaftlicher Restriktionen Qualitätsstandards zu definieren und deren Einhaltung zu gewährleisten. Generell lag ein besonderer Schwerpunkt auf der Verbesserung der Schnittstellen zwischen städtischem ÖPNV und Regionalbusverkehr.

Für den Landkreis standen daneben auch Verbesserungsmaßnahmen im Schülerverkehr im Mittelpunkt, die einerseits den veränderten Randbedingungen (u.a. verstärkter Nachmittagsunterricht im G8) Rechnung tragen, andererseits auch besser auf die Anforderungen anderer Fahrgäste abgestimmt sind.

