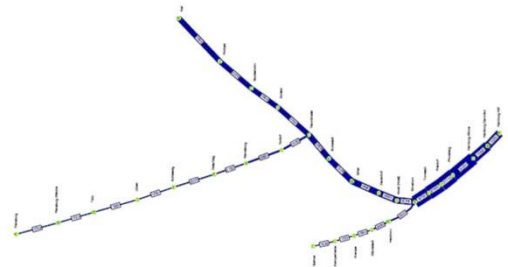


ÖFFENTLICHER PERSONENVERKEHR POTENZIAL- UND ERLÖSPROGNOSEN

NACHFRAGEPROGNOSE NETZ MITTE SCHLESWIG-HOLSTEIN

AUFTRAGGEBER: TRANSDEV GMBH
(EHM. VEOLIA VERKEHR GMBH)



Das von gevas humberg & partner angewendete Verfahren für die Nachfrageprognose Netz Mitte Schleswig-Holstein wurde bereits erfolgreich in vorherigen Projekten mit der Veolia Verkehr GmbH angewendet. Die Prognose wurde für folgende Strecken erstellt:

- KBS 130 Hamburg – Elmshorn – Itzehoe (– Westerland) mit dem RB Hamburg-Altona – Itzehoe (Los B)
- KBS 131 Hamburg – Neumünster – Kiel / Flensburg mit dem RE Hamburg Hbf – Flensburg und Hamburg Hbf – Kiel (Los A) und dem RB Neumünster – Flensburg (Los A) sowie Hamburg-Altona – Neumünster (Los B).

Folgende Arbeitsschritte wurden durchgeführt:

- Datenübernahme, -abgleich und -aufbereitung (NOB-Daten, Besetzungszahlen, Zählergebnisse)
- rechnerische Abschätzung der Quelle-Ziel-Matrizen und Hochrechnung Betriebstag-Matrizen
- Darstellung der Bestandsnachfrage
- Strukturprognose für den Zeitraum zwischen dem Erhebungs-/ Hochrechnungsjahr
- Versorgung des Modells mit den Kennwerten des Planfalls und Berechnung der Maßnahmenwirkung
- Berechnung und Ausweisung der Prognoseergebnisse pro Jahr auch für 2015 bis 2027