

VERKEHRSPLANUNG

VERKEHRSMODELLE

PROJEKTE MIT DEM MULTIMODALEN GESAMTVERKEHRSMODELL MÜNCHEN

**AUFTRAGGEBER: STADTWERKE MÜNCHEN/ MÜNCHNER
VERKEHRSGESELLSCHAFT,
LANDESHAUPTSTADT MÜNCHEN,
BAYERISCHES LANDESAMT FÜR UMWELT**



Das Gesamtverkehrsmodell München umfasst die gesamte Planungsregion 14 (ca. 5.500 km²) und die umliegenden Kommunen und Landkreise. Das multimodale Verkehrsmodell wurde 2007 im Auftrag der Landeshauptstadt München (Referat für Stadtplanung und Bauordnung), der Stadtwerke München GmbH (MVG) und des Münchner Verkehrsverbundes (MVV GmbH) durch die PTV AG mit der Software VISUM sowie VISEM aufgebaut.

Aufgrund der Fachkenntnisse in der Verkehrsmodellierung und der Ortskenntnisse in München ist gevas humberg & partner seit 2012 stetig mit Projekten zur Anwendung oder Bearbeitung des multimodalen Gesamtverkehrsmodells München beauftragt. Diese Projekte wurden in enger Abstimmung mit dem Auftraggeber bearbeitet und umfassten folgende Fragestellungen:

- Fortschreibung der ÖV-Modellierung für die MVG in ihrem Bedienungsbereich
- Bewertung des multimodalen Gesamtverkehrsmodells (in Zusammenarbeit mit Prof. Dr. Heinitz von der Fachhochschule Erfurt) sowie Entwicklung von Optimierungsvorschlägen für die geplante Fortschreibung
- Fortschreibung des Produktionssystems mit aktualisierten IV- und ÖV-Verkehrsangebotsdaten sowie der Strukturdaten und Portierung des Modells nach VISUM 13

Aktuell arbeiten wir an folgenden Themenstellungen:

- Aktualisierung der Datenbasis und Entwicklung eines Verkehrsnachfragemodells für den Wirtschaftsverkehr in der Stadt und Region München (mit IVV Aachen)
- Entwicklung von Maßnahmen zur Einhaltung der EU-Luftschadstoffgesetze zusammen mit einem Fachbüro für Luftreinhaltung
- Überarbeitung des multimodalen Gesamtverkehrsmodells in Zusammenarbeit mit SSP Consult, Beratende Ingenieure GmbH mit Analyse 2015 und Prognose 2030